

# 奇瑞造了台国产卫士？ iCAR V27：5米车身续航超1000km

来源：林淑娟 发布时间：2025-11-19 03:43:56

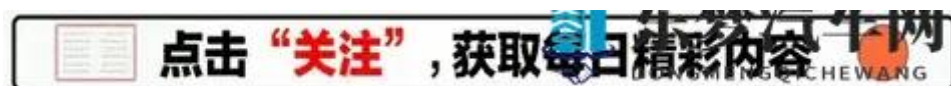
方盒子造型、外挂“小书包”、硬朗线条...当这些经典硬派元素与25万级价格相遇，奇瑞iCAR V27(图片)能否圆你的“国产卫士”梦？

近年来，车市掀起一股“方盒子”SUV热潮，从传统燃油到新能源，硬派造型成为新的销量密码。奇瑞iCAR品牌精准捕捉这一趋势，推出全新中型增程SUV——V27。这款被网友称为“国产路虎卫士”的新车，凭借相似度高达80%的硬派造型与亲民价格，未上市就已引爆社交媒体。



iCAR超级V23最低售价：10.98万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈4.4万车友热议二手车8.38万起 | 131辆

奇瑞 iCar V27



## 01 外观对决：当国产“卫士”遇上本尊，谁更霸气？

第一眼震撼——这是多数人见到iCAR V27的直观感受。新车完美复刻了路虎卫士的经典方盒子造型，但又在细节处注入创新元素。

前脸部分，方正饱满的型面配合熏黑进气格栅，左侧“iCAR”字母标识彰显品牌自信。圆形LED日行灯巧妙嵌入方形大灯内部，既保留经典元素，又增添现代科技感。独立转向灯

设置在前灯组外侧，提升夜间行车安全性。



车尾配备两款“小书包”设计，分别为外挂式备胎或储物箱，满足不同用户的实用与审美需求。与市场上其他硬派风格SUV相比，V27的造型更加纯粹，几乎与原版卫士相差无几。

卫士最低售价：68.78万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈8.2万车友热议二手车37.58万起 | 613辆

为何如此相似却依然吸引？答案在于它让普通消费者以1/3的价格，拥有百万豪车的气场。这种“花小钱办大事”的消费心理，精准击中了当下年轻群体的购车需求。

## 02 尺寸空间：超越原版的实用主义

大，是iCAR V27的另一大卖点。车身尺寸达到5055/1976/1894mm，轴距为2910mm，这组数据让它成为了iCAR家族目前体型最大的SUV，也比路虎卫士更具优势。

超过5米的车长和近2米的宽度，不仅营造出更霸气视觉效果，也带来了实实在在的宽敞内部空间。对于家庭用户来说，这意味着孩子的安全座椅、全家出游的行李都能轻松容纳。

虽然体量庞大，但巧妙的设计让它看起来并不笨拙。经典的“方盒子”造型、棱角分明的宽体轮眉、固定式脚踏板和车顶行李架共同强化了硬汉气质。D柱盲窗设计与21英寸双色五辐式轮毂搭配，为整车增添了几分都市时尚感。

iCAR V27

## 03 动力系统：增程技术的巧妙平衡

告别油老虎——这是iCAR V27与传统硬派SUV最大的区别。新车搭载1.5T增程系统，最大功率156马力，可加注92号汽油，WLTC综合油耗低至1.89L/100km。

“城市用电，长途用油”的理念，完美解决了纯电动车的里程焦虑。该车提供两种电池组选择，CLTC纯电续航里程在90-200km之间，充分满足日常通勤的纯电需求。

iCAR超级V23最低售价：10.98万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈4.4万车友热议二手车8.38万起 | 131辆

#### iCAR V27

四驱版系统综合功率高达449马力，媲美传统V6发动机，而综合续航突破1000km，意味着从北京到南京无需补充能源。这种“既要又要”的动力设计，反映了奇瑞对用户需求的深度理解。

#### 04 智能配置：科技感与实用性的融合

科技不是炫技，而是服务生活——iCAR V27的内饰设计秉承这一理念。悬浮式大屏和内嵌式全液晶仪表屏构成信息显示主体，四辐式多功能方向盘与电子怀挡则提升了操作便利性。

全新镂空副仪表台设计有一排钢琴式物理按键、50W手机无线快充和控制旋钮，在触控当道的时代，保留了必要的物理按键，兼顾行车盲操的安全性。

左右分体式天幕既保证车内通透感，又避免全景天幕的暴晒问题，体现对用户实际使用场景的思考。

在智能驾驶方面，高配版本的激光雷达和猎鹰700辅助驾驶系统，支持城市智能领航和自动泊车，跟上智能驾驶的发展趋势。

#### 05 市场定位：谁最适合这款“国产卫士”？

明确目标人群——iCAR V27瞄准的是那些喜欢硬派SUV造型却主要在城市驾驶的消费者。它用庞大车身、硬派设计和449马力的动力作为主要卖点，预计售价20-25万元。

在这个价位区间，消费者通常只能买到合资品牌的紧凑型SUV或国产中型SUV。iCAR V27的出现，给了消费者一个全新的选择——花更少的钱，获得豪车的气场和足够的空间。

需要明确的是，虽然iCAR V27采用了硬派越野车常用的方盒子设计，拥有不错的通过性，但它基于承载式车体结构打造，只适合城市通勤和轻度越野，不能胜任重度越野工作。

在新能源汽车市场竞争日益激烈的背景下，像iCAR V27这样精准定位的产品，可能开辟出全新的细分市场。

卫士最低售价：68.78万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈8.2万车友热议二手车37.58万起 | 613辆

#### iCAR V27

iCAR V27的到来，为喜欢硬派SUV造型但预算有限的消费者提供了新选择。它继承了路虎卫士的硬派外观，更在尺寸和空间上超越了原版，同时拥有超过1000公里的综合续航。

不过，消费者需明确自己的需求：如果你主要在城市驾驶，偶尔去郊外轻度越野，iCAR V27值得考虑；如果你是真越野爱好者，则需要更专业的越野车型。

那么，你会为这款“国产卫士”买单吗？欢迎在评论区分享你的观点！

HTML版本：[奇瑞造了台国产卫士？iCAR V27：5米车身续航超1000km](#)